

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): S 5298 / S – 41728 / 2015-SZDC-OR PHA-OPS-Vaň

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.: S5

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH: 1

POČ. LISTŮ PŘ.: 2

VYŘIZUJE: Ing. Lenka Vaňková

TEL.: 972 224 834

FAX: 972 224 815

E-MAIL: VankovaL@szdc.cz

DATUM: 3. 12. 2015

VPÚ DECO PRAHA a. s.

Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6

Souhrnné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
pro stavební řízení

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SZDC“), Oblastní ředitelství Praha (dále jen „OR Praha“) podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), toto

souhrnné stanovisko pro stavební řízení
pro stavbu:

Název stavby: Oprava mostu ev. č. 1911-4 za Chrástem
Místo stavby: p. č. 1964/12, 2243/1, 2243/22, 2243/23, 2243/24, 2243/25, 2243/26 a 2359 k. ú. Březnice, p. č. 402, 717 a 722 k. ú. Horčápsko, p. č. 329 a 678 k. ú. Chrást u Tochovic

Trat': Protivín – Zdice, žkm 57,279
TÚDÚ: 0281 30 Přední Poříčí - Tochovice

Žadatel: VPÚ DECO PRAHA a. s.
Stavebník / Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

Předmětem předložené dokumentace je rekonstrukce ŽB silničního mostu přes žel. trat'. Bude provedena nová nosná konstrukce, vč. mostního vybavení, nové krajní opěry a sanace vnitřních pilířů.

Stavba se nachází v ochranném pásmu a obvodu dráhy výše uvedené trati. Dočasným zábořem budou dotčeny pozemky v právu hospodaření SZDC p. č. 2359 k. ú. Březnice a p. č. 402 k. ú. Horčápsko.

V zájmovém prostoru stavby **se nachází** inženýrské sítě a zařízení v majetku SZDC.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely řízení u příslušného stavebního úřadu a realizaci stavby a je zároveň souhlasným vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemkem České republiky (SZDC) sousedícím s pozemkem stavby, a to za níže uvedených podmínek.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace s povolením a realizací výše uvedené stavby

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
3. Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
4. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽDC.
5. Během prací nesmí být zasahováno do drážního tělesa. Pokud dojde v důsledku stavebních prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa, k narušení svahů či geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
6. Veškeré povrchové vody z řešeného objektu a okolního terénu, včetně odčerpávané spodní či srážkové vody z výkopů stavby, musí být odváděny směrem od trati mimo drážní pozemky a drážní odvodňovací zařízení a likvidovány tak, aby nedošlo k podmáčení drážního tělesa.
7. Zemní práce musí být prováděny tak, aby nebyla narušena ani ohrožena stabilita drážního tělesa, geometrická poloha koleje či odvodnění drážního tělesa. Záhozy výkopů v okolí dráhy musí být řádně po předepsaných vrstvách hutněny a terén upraven tak, aby povrchová voda nevnikala směrem k drážnímu tělesu a drážnímu zařízení.
8. Materiál, stavební odpad aj. nebude ukládán na přivrácenou stranu ke kolejišti ani do kolejiště.
9. Na staveništi nesmí být umístěna světla či barevné plochy zaměnitelné s návěstními znaky nebo takové, které by mohly jinak ohrozit bezpečnost žel. dopravy (např. oslnění řidičů drážních vozidel). Tento požadavek je nutné respektovat mj. při osvětlení staveniště.
10. Během provádění prací v prostoru nad dráhou je nutné zvolit takový technologický postup a provést taková opatření, aby bylo **zamezeno pádu předmětů či nečistot do kolejiště**, a to i pro případ nepříznivých povětrnostních podmínek. V případě znečištění šterkového lože musí být provedeno strojní čištění šterkového lože a strojní směrové a výškové vyrovnání nivelety, vše na náklady investora stavby.
11. **Požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost žel. provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek či během výluky železniční dopravy** – manipulaci s materiálem nad trati je možné provádět pouze za úplné výluky na trati, práce ve vlakových pauzách musí být předem projednány s vedoucím příslušného traťového okrsku (TO) a prováděny za jeho dohledu. Pomalé jízdy vlaku je rovněž nutné předem projednat s vedoucím příslušného TO, vč. stanovení rychlosti pomalé jízdy;
 - v dostatečném předstihu před zahájením prací musí být s vedoucím TO Lochovice (kontakt: *Miroslav Hora*, tel.: 728 732 192) projednán technologický postup a harmonogram prací, na jejichž základě bude stanoven nezbytný rozsah omezení provozu na trati;
 - v případě požadavku na železniční výluky je dále potřeba zpracovat technologický postup veškerých prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. provozu a tento spolu s žádostí o vypracování výluk předložit p. *Lubošovi Mokřížovi*, tel.: 972 224 406, 725 963 759, e-mail: *Mokriz@szdc.cz* nebo Ing. *Jiřímu Abelovi*, tel.: 972 224 692, 725 389 718, e-mail: *AbelJ@szdc.cz*, **a to min. 90 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky** (z důvodu dlouhodobého plánování výluk).
 - na konání jednotlivých výluk je současně potřeba uzavřít smlouvu se SŽDC, Dílčdná 1003/7, 110 00 Praha 1, kontakt: p. *Jaroslav Adamec*, tel. 972 244 551, 602 385 417, e-mail: *AdamecJ@szdc.cz*.

12. Práce budou prováděny v obvodu dráhy, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Pokud nebude během provádění prací na trati zajištěna nepřetržitá výluka žel. dopravy, **nesmí do prostoru průjezdného průřezu (2,5 m od osy koleje) zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod.).**
13. Dále upozorňujeme, že **prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje (mimo žel. přejezd aj.) je prostorem veřejně nepřístupným** (§ 4a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná školení a zkoušky dle předpisu SŽDC. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SŽDC a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽDC Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru SŽDC: www.szdc.cz → *Další informace* → *Povolování vstupu na provozovanou ŽDC*.
14. Úrovňové překonávání železniční trati vozidly a mechanizací je možné pouze přes železniční přejezd. Zákaz přecházení trati mimo železniční přejezd platí rovněž pro osoby bez příslušného oprávnění.
15. V prostoru stavby, vlevo trati (ve směru staničení), je vedena **kabelová trasa SŽDC, Správy sdělovací a zabezpečovací techniky České Budějovice** (dále jen „SSZT-CB“) – viz příložené vyjádření, jehož podmínky musí investor a zhotovitel stavby respektovat. Investor objedná před zahájením stavby vytyčení kabelu u SSZT-CB. V případě kolize bude na místě dojednán způsob jeho ochrany.
16. V prostoru stavby je dále vedeno **telekomunikačního vedení SŽDC, Technické ústředny dopravní cesty**, které je chráněno ochranným pásmem dle §102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, a jehož servis a údržbu zajišťuje ČD-Telematika a. s. – viz vyjádření této organizace č. j. 9304/2015-O ze dne 7. 5. 2015. Investor před započatím stavby objedná vytyčení tohoto vedení a v případě kolize zajistí jeho ochranu dle platných Všeobecných podmínek pro činnosti na kabelech v majetku SŽDC, které jsou přílohou vyjádření ČD-Telematika a. s. (ochranné pásmo kabelu činí 1,5 m).
- vytyčení zajišťuje na základě objednávky ČD-Telematika a.s.
17. **Kabelová vedení v majetku SŽDC nesmí být bez předchozího projednání se SŽDC nijak dotčena a musí k nim být zachován přístup servisním pracovníkům během prací i po jejich dokončení. Kabelová vedení je nutné s předstihem vytrasovat, veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutné provádět ručně za zvýšené opatrnosti. Podmínky případných přeložek musí být předem projednány se správcí zařízení. Zhotovitel zodpovídá za provozuschopnost kabelových vedení po celou dobu stavby. Kabely musí být chráněny proti poškození při pojiždění těžkou technikou a v případě odkrytí rovněž proti případnému odcizení nebo neoprávněné manipulaci.**
18. Majetkoprávní vztahy ve věci záboru pozemků SŽDC 2359 k. ú. Březnice a p. č. 402 k. ú. Horčápsko budou řešeny uzavřením nájemní smlouvy na dočasný zábor části pozemků během stavby;
- před zahájením stavby uzavře investor prostřednictvím OŘ Praha, majetkového oddělení (kontakt: *Ing. Pavel Votava*, tel.: 972 226 456, e-mail: votava@szdc.cz) **nájemní smlouvu** na dočasný stavební zábor - k žádosti o uzavření nájemní smlouvy musí být předložen zakreslený záboru pozemků SŽDC do katastrální mapy s uvedením plošné výměry záboru.
19. **Zahájení prací ohlásí investor** min. 14 dní předem **písemně OŘ Praha** na e-mailovou adresu orphatech@szdc.cz a **telefonicky místnímu správci dráhy Miroslavu Horovi**, tel.: 728 732 192 (Správa tratí Praha západ, TO Lochovice), **se kterým bude zároveň projednán harmonogram a technologický postup prací s ohledem na zachování bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, a případně dojednán odborný dozor.** V ohlášení uvádějte vždy č. j. tohoto souhrnného stanoviska.
20. Investor a zhotovitel stavby musí během realizace stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy a pokyny správců inženýrských sítí a zařízení, vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby či ze zjištění na místě.

21. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu. Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení – nutno likvidovat v souladu s platnou legislativou. Terén musí být upraven tak, aby srážková voda odtékala směrem od trati, mimo drážní pozemky a drážní odvodňovací zařízení.
22. **Neprodleně po dokončení stavby požádá investor OŘ Praha o účast na prohlídce dokončené stavby** a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby je kladné vyjádření SŽDC, OŘ Praha.

Dále máme k předložené dokumentaci následující připomínky, na jejichž základě požadujeme projektovou dokumentaci pro stavební povolení opravit, příp. doplnit:

- V předložené dokumentaci se několikrát opakuje „trať ČD Protivín – Zdice“, „výluka na trati ČD“, „lešení nad trati ČD“, „přemostňovaná trať ČD“, „bod křížení s trati ČD“ apod. Stavba je však realizována na celostátní dráze Protivín – Zdice v majetku České republiky s právem hospodaření SŽDC. České dráhy, a. s. (ČD) nejsou majitelem trati/dráhy, ale jsou jen jedním z dopravců. Z textu proto vypusťte slovo ČD.
V Průvodní zprávě v části 10.1 Ochranná pásma je také nesprávně uveden správce majetku „ČD SŽDC s. o., OŘ Plzeň“. Nejedná se o organizační složku ČD.
- V Průvodní zprávě v části 5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky se uvádí, že omezení provozu na trati je navrženo bez konkrétní znalosti použité technologie a možností budoucího vybraného zhotovitele. Upozorňujeme tak, že navržený plán výluk v příloze E1 Technická zpráva ZOV nelze brát jako závazný a požadujeme v Průvodní zprávě i Technické zprávě ZOV výslovně uvést, že požadavky na omezení železničního provozu budou stanoveny na základě projednání konkrétního technologického postupu a harmonogramu prací se správcem dráhy, a to min. 90 dní před předpokládaným zahájením prací.
- Z uvedeného návrhu omezení provozu na trati dále není zřejmé, z jakého důvodu je jízda vlaku omezena po celou dobu stavby pomalou jízdou právě v hodnotě 30 km/h. Zavedení pomalé jízdy, vč. rychlosti, může být stanoveno opět pouze na základě projednání s příslušným správcem dráhy.

Trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly zapracovány do podmínek rozhodnutí příslušného stavebního úřadu, s uvedením č. j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavebník požádá o souhlas se stavbou v ochranném pásmu, resp. v obvodu dráhy, rovněž Drážní úřad, sekci stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 (bližší informace na www.ducr.cz → Činnosti → Speciální stavební úřad).

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a platí 2 roky od data vydání. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí, je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(201)
Ing. Jiří Kočurek
náměstek pro infrastrukturu
Oblastní ředitelství Praha

Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Praha

Příloha: Vyjádření SSZT-CB